

СОГЛАСОВАНО
И.о. главы Администрации
«Приморское городское
поселение»
_____ О.В. Карзов
_____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ ЛО «Приморская
школа-интернат»
_____ Н.И.Хлопцева
_____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник
ОГИБДД УМВД России
по Выборгскому району
Ленинградской области
полковник полиции
_____ В.А.Козлов
_____ 2022 г.

ПАСПОРТ дорожной безопасности

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
Ленинградской области «Приморская школа-интернат, реализующая
адаптированные образовательные программы»
(ГБОУ ЛО "Приморская школа-интернат")

2022 год

Общие сведения

Тип образовательной организации: школа-интернат

Юридический адрес: 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г.Приморск, наб.Лебедева, д.44

Фактический адрес: 188910, Ленинградская область, Выборгский район, г.Приморск, наб.Лебедева, д.44

Руководители образовательной организации:

Директор: Хлопцева Наталья Ивановна, **телефон:** 8 (81378) 75-845

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе:

Борисова Снежана Валерьевна, **телефон:** 8 (81378) 75-845

Ответственные работники муниципального органа образования:

должность:

ФИО:

Телефон:

Ответственные от Госавтоинспекции:

должность: ,

ФИО:

Телефон:

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Заместитель директора по безопасности Славнов Валерий Алексеевич,
тел.8 (81378) 75-696;

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе Борисова Снежана Валерьевна, телефон: 8 (81378) 75-845

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС):

должность:

ФИО:

телефон:

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*,

должность:

ФИО:

телефон:

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 90

Наличие уголка по БДД: —

Наличие класса по БДД: —

Наличие автогородка (площадки) по БДД: —

Наличие автобуса в образовательной организации: есть

Владелец автобуса: ГБОУ "Приморская школа-интернат"

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: — 9:00 – 14:30

2-ая смена: —

внеклассные занятия: — 15:00 – 20:00

Телефоны оперативных служб:

Дежурный УМВД по Выборгскому району Ленинградской области.

УВД п.Советский,

телефон: 02; 74-560; 74-080

Дежурный отдела в г.Выборге УФСБ России по СПб и ЛО,

телефон: 2-28-38

107 пожарная часть,

телефон: 01; 75-501

МУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г.Приморска,

телефон: 03; 75-085

Дежурный МКУ «ЕДДС Выборгского района» Ленинградской области

администрации МО Выборгский район» Ленинградской области,

телефон: 2-21-75; 8-921-874-77-81

Администрация МО «Приморское городское поселение»,

телефон: 75-101; 75-445; 8-921-750-95-10; 8-921-768-75-37

Диспетчер филиала ОАО «ЛОЭСК» «Выборгские электрические сети»,

телефон: 2-33-71; район 2-19-50

Диспетчер «Леноблгаз» г.Приморск,

телефон: 75-048

Содержание

1. План-схемы ГБОУ ЛО «Приморская школа-интернат» (далее – школа-интернат).

1.1. Район расположения школы-интерната, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

1.2. Маршруты движения организованных групп детей от школы-интерната к бане, поликлинике, больнице и центру дополнительного образования детей.

1.3. Маршруты движения организованных групп детей от школы-интерната к краеведческому музею и церкви Великомучеников российских.

1.4. Маршруты движения организованных групп детей от школы-интерната к городскому пляжу.

1.5. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

2.1. Общие сведения.

2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

III. Приложения.

1. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

2.

1. План-схемы школы-интерната

1.1. Район расположения школы-интерната, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



	- пути движения транспортных средств
	- пути движения детей в/из школу-интернат
	- ограждение школы интерната
	- парковка транспортных средств

Пояснения к схеме 1.1

1. Район расположения школы-интерната определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно школа-интернат.

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- школу-интернат;
- расположенные рядом жилые и административные здания;
- автомобильные дороги (городские улицы).

3. На схеме обозначены:

- расположение близлежащих жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог (городских улиц);
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из школу-интернат;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема дает общее представление о районе расположения школы-интерната. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от парковки транспортных средств к школе-интернату и обратно. Это вызвано тем, что подавляющая масса детей привозится родителями в понедельник и забирается ими в пятницу каждой недели, а также на каникулы. В течение недели дети находятся в школе-интернате. Нахождение детей в школе-интернате регламентируется расписанием занятий и правилами внутреннего распорядка.

В некоторых случаях для перевозки детей школа-интернат привлекает сторонних перевозчиков с обязательным заключением договора фрахтования. Такими случаями являются: перевозка детей в детские оздоровительные лагеря, экскурсии и т.д. При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение».

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
перевозка детей специальным транспортным средством (автобусом)

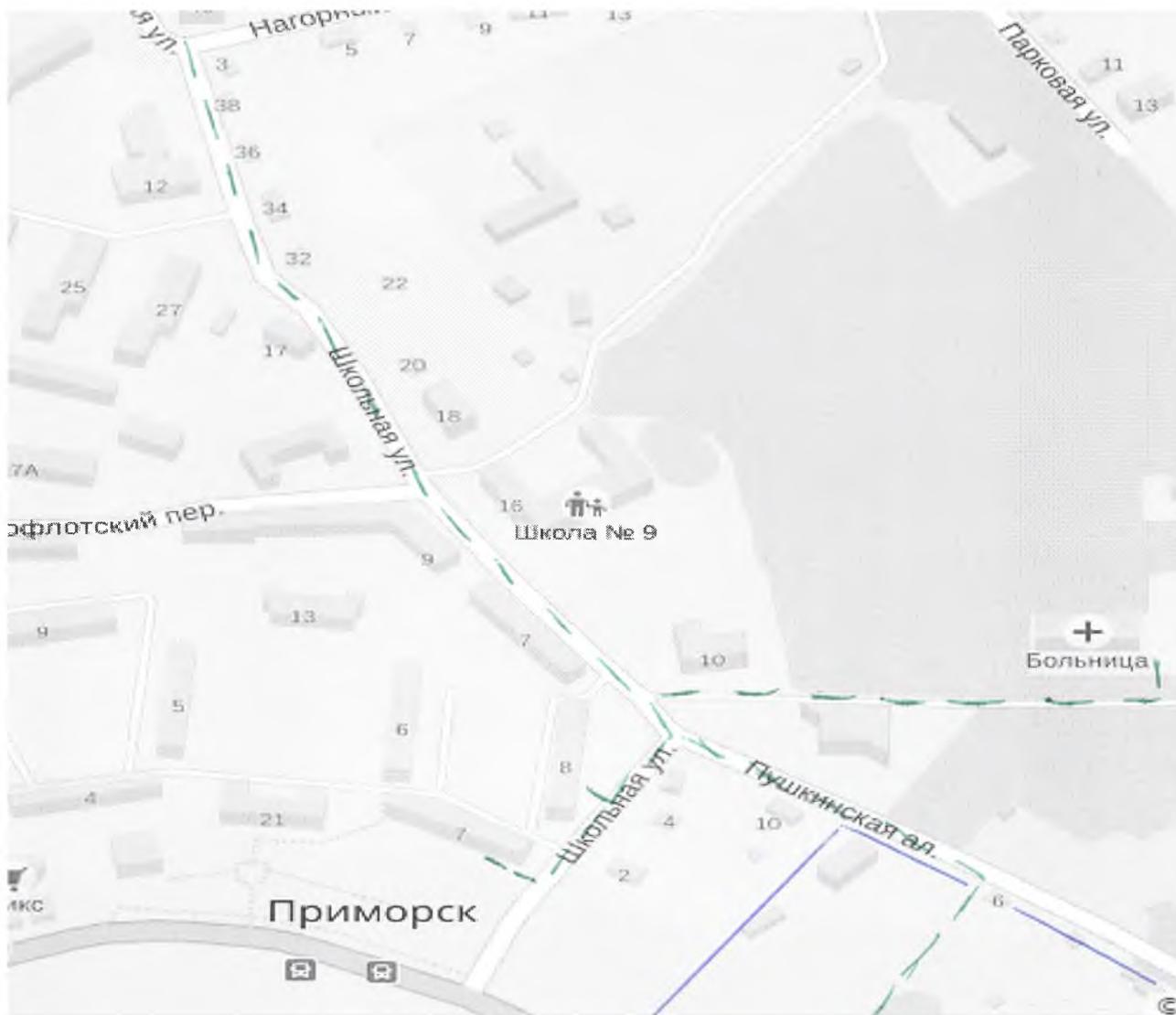
1. Общие сведения		
1.1	Марка автобуса	Газ322121
1.2	Модель автобуса	Газ322121
1.3	Государственный регистрационный знак	В893МН 147
1.4	Год выпуска	2016
1.5	Количество мест в автобусе	11
1.6	Дата последнего технического осмотра автобуса	04,10,2021
1.7	Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам	Да
2. Сведения о владельце		
2.1	Владелец	ГБОУ ЛО «Приморская школа-интернат».
2.2	Юридический адрес владельца	188910, г.Приморск, наб.Лебедева, д.44, Ленинградская обл., Выборгский р-н
2.3	Фактический адрес владельца	188910, г.Приморск, наб.Лебедева, д.44, Ленинградская обл., Выборгский р-н
2.4	Телефон/факс, э/п владельца	тел/факс: 8-81378-75-845, e-mail: interschool@yandex.ru
3. Сведения о водителе автобуса		
3.1	Фамилия, имя, отчество	Манатов Игорь Александрович
3.2	Принят на работу	01.07.2017
3.3	Стаж вождения категории D, телефон	Более 5ти лет
4. Организационно-техническое обеспечение (лицо ответственное за безопасность дорожного движения)		
4.1	Фамилия, имя, отчество	Перевалкин Сергей Викторович
4.2	Назначено	Приказ №№12 ОД№09,01,2018
4.3	Прошло аттестацию	13,06,2018г.
4.2	Телефон ответственного лица	8 921 439 60 15

Директор образовательной организации


(подпись)

Хлопцева Н.И.
(Ф.И.О.)

1.2. Маршруты движения организованных групп детей от школы-интерната к бане, поликлинике, больнице и центру дополнительного образования детей



	- пути движения детей
	- ограждение школы интерната

На схеме указаны безопасные маршруты движения детей от школы-интерната к бане (ул.Школьная, д.40), к поликлинике (наб.Лебедева, д.8), к центру дополнительного образования (наб.Лебедева, д.7) и больнице и обратно.

Схема используется преподавательским, воспитательским и медицинским персоналом при организации движения групп детей к местам проведения занятий и других мероприятий вне территории школы-интерната.

1.3. Маршруты движения организованных групп детей от школы-интерната к краеведческому музею и церкви Великомучеников российских



	- пути движения детей
	- ограждение школы интерната

На схеме указаны безопасные маршруты движения детей от школы-интерната к Приморскому краеведческому музею, расположенному на Заводской улице и к церкви Великомучеников российских по наб.Лебедева и обратно.

Схема используется преподавательским, воспитательским и медицинским персоналом при организации движения групп детей к местам проведения мероприятий вне территории школы-интерната.

1.5. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



	- движение детей по территории школы-интерната
	- въезд/выезд грузовых транспортных средств
	- движение грузовых транспортных средств по территории школы-интерната
	- места разгрузки/погрузки
	- ограждение школы интерната

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

2.1. Общие сведения

2.1.1. Школьный автобус ГАЗ 322121

Государственный регистрационный знак: В 893МН147

Год выпуска: 2016

Количество мест в автобусе: 11

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: **соответствует.**

Паспорт безопасности транспортного средства оформлен и утвержден в установленном порядке.

2.2. Сведения о водителе (-ях) автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Манатов Игорь Александрович	78 05 952278В С Д Е	01,12,2021г.	Более 5лет	01,07,217г.- 31,07,2017г.	06,08,2021г.	Нет

2.3. Организационно-техническое обеспечение

1). Лицо, ответственное, за обеспечения безопасности дорожного движения:

Перевалкин Сергей Викторович назначен приказом директора школы-интерната от 09,01,2018 г. №12 ОД, прошел аттестацию в комиссии Северо-Западного межрегионального УГАДН Ространснадзора, телефон 8-921-630-02-95.

2). Организация проведения предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителя, осуществляет:

В соответствии с лицензией от 09 марта 2016 года № ЛО-47-01-001385 медицинский персонал ГБОУ ЛО «Приморская школа-интернат» имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

2.2. Тараскова Наталия Владимировна

на основании Удостоверения о повышении квалификации по программе «Пред рейсовый и после рейсовый осмотр водителей транспортных средств»

(регистрационный номер 2749 от 11 декабря 2018 г.) действительного до 11 декабря 2023 года.

2.3. Тезина Ирина Анатольевна

на основании Удостоверения о повышении квалификации по программе «Предрейсовый и послерейсовый осмотр водителей транспортных средств»

(регистрационный номер 2670 от 11 декабря 2018 г.) действительного до 11 декабря 2023 года.

3). Организацию проведения пред рейсового технического осмотра транспортных средств осуществляет:

Перевалкин Сергей Викторович, назначен приказом директора школы-интерната от 09,01,2018.2017 г. №12 Од

4). Дата очередного технического осмотра транспортных средств:

Автобус ГНЗ В893МН147 -04,04,2022 года.

5). Место стоянки автобусов в нерабочее время:

Автобус ГНЗ В893МН147: в боксе №2 (отдельный отапливаемый бокс).

6). Меры, исключающие несанкционированное использование:

железные ворота с навесным замком, возможность круглосуточного видеонаблюдения работниками охраны учреждения.

3. Сведения о владельце автобуса

Состоит на балансе: ГБОУ ЛО «Приморская школа-интернат».

Юридический адрес собственника:

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Ленинградской области «Приморская школа-интернат, реализующая адаптированные образовательные программы» (ГБОУ ЛО «Приморская школа-интернат»).

188910, г.Приморск, наб.Лебедева, д.44, Ленинградская обл., Выборгский р-н
тел/факс: 8-81378-75-845, e-mail: interschool@yandex.ru

Фактический адрес собственника:

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Ленинградской области «Приморская школа-интернат, реализующая адаптированные образовательные программы» (ГБОУ ЛО «Приморская школа-интернат»).

188910, г.Приморск, наб.Лебедева, д.44, Ленинградская обл., Выборгский район
тел/факс: 8-81378-75-845, e-mail: interschool@yandex.ru

4. Схема движения автобуса по территории школы-интерната



	- въезд/выезд автобуса
	- движение автобуса по территории школы-интерната
	- место посадки/высадки детей
	- ограждение школы интерната

5. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Приложение 1.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи школы-интерната.



	- пути движения детей
	- ограждение школы интерната

При проведении дорожных ремонтно-строительных работ на ул.Пушкинская аллея вход и выход детей осуществляется со стороны наб.Лебедева (отдельные ворота и калитка).

При проведении дорожных ремонтно-строительных работ на наб.Лебедева вход и выход детей осуществляется со стороны ул.Пушкинская аллея (отдельные ворота и калитка).

**Памятка велосипедиста
Уважаемый юный водитель!**

Вы обладатель транспортного средства, эксплуатация которого требует знания определенных мер безопасности, то есть Правил дорожного движения.

**Первым делом необходимо проверить исправность велосипеда:
тормоз, руль и звуковой сигнал.**

Велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Требования к водителю велосипеда:

- двигаться на велосипеде по проезжей части разрешается только с **14 лет**.

- водители велосипедов должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
- управлять велосипедом в состоянии опьянения;
- обучаться езде в местах, где имеется движение транспорта и пешеходов;
- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по автомагистрали;
- буксировка велосипедов, а также велосипедами.

Лицам, не достигшим 14-летнего возраста, разрешается кататься на велосипеде только на специальных площадках, где нет движения транспортных средств.

Таковыми площадками могут быть: скверы, парки, стадионы, спортивные площадки, лесопосадки и дворовые территории.

Для пересечения проезжей части, а также поворота налево или разворота на дороге, имеющей более одной полосы для движения в одну сторону велосипедисту необходимо доехать до пешеходного перехода, пересечь проезжую часть пешком ведя велосипед рядом с собой, и продолжить движение на велосипеде.

Полезная информация:

- 1.** В соответствии с Российским законодательством административная ответственность начинается с 16 лет, поэтому за все нарушения Правил дорожного движения водитель велосипеда будет привлечен к ответственности также, как и водитель любого другого транспортного средства;
- 2.** Велосипед – это одноместное транспортное средство, поэтому на багажнике перевозить пассажиров нельзя. Если во время движения пассажир упадет, то виноватым в ДТП будет водитель велосипеда. Для перевозки детей (до 7 лет) используйте детское удерживающее устройство со специальными подножками;
- 3.** Самой незащищенной частью тела человека является голова, и если во время движения на велосипеде водитель не защитит её, то при ДТП можно получить очень серьезные травмы. Для защиты головы используйте мотошлем.
- 4.** При езде на велосипеде в темное время суток лучше всего использовать одежду со светоотражающими элементами, чтобы Вы были видны водителям других транспортных средств.

Проезд перекрёстков

- На регулируемых пешеходных переходах велосипедист должен подчиняться сигналам транспортных или велосипедных светофоров;
- На нерегулируемых пешеходных переходах необходимо уступать дорогу пешеходам. Также следует уступать дорогу пешеходам, идущим к остановившемуся на остановке трамваю или от него (со стороны дверей), если трамвайные пути идут по проезжей части;
- Велосипедистам не разрешается пересекать дорогу по пешеходному переходу, равно как и разворачиваться на пешеходном

переходе; в этом случае нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу как пешеход;

Сигналы, подаваемые велосипедистом:

- **Остановка** - поднятая вверх любая рука;
- **Поворот или перестроение направо** - вытянутая вправо правая рука;
- **Поворот или перестроение налево** - вытянутая влево левая рука;

Административные санкции, предусмотренные за нарушение ПДД водителями велосипедов

Памятка пассажира

1. Ожидать общественный транспорт только на остановках.
2. Входить в задние двери, а выходить из передних дверей транспорта.
3. Прежде чем зайти, выпусти тех, кто выходит из транспорта.
4. При нерегулируемом переходе улицы трамвай обходи спереди, а автобус и троллейбус сзади.
5. В транспорте веди себя достойно:
 - не шуметь и не толкаться;
 - уступать места пожилым людям и инвалидам, женщинам с тяжёлыми сумками;
 - держаться во время движения транспорта за поручни;
 - не забывать оплатить свой проезд или предъявить проездной документ;
 - никогда не стремиться сесть в транспорт на ходу (можно соскользнуть со ступенек и попасть под колёса автобуса);
 - не входить в переполненный автобус, троллейбус, трамвай;
 - острые и неудобные для других пассажиров предметы хорошо упаковывать и аккуратно ставить, чтобы никому не мешали.

Памятка пешехода

Дорогой друг!

Дорожное движение – сложный процесс, его безопасность зависит от поведения каждого человека, а значит, и от тебя. Постарайся строго соблюдать правила дорожного движения.

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя.

Быть пешеходом – это очень ответственно, особенно важно правильно вести себя на дороге. **Вспомни основные правила пешеходов.**

Самое безопасное место для перехода – оборудованное светофором. Начинать переходить улицу можно только при зеленом сигнале светофора. Красный сигнал светофора запрещает движение пешехода и транспорта.

Переходить дорогу нужно только по пешеходным переходам – “зебрам” – или на перекрестках. Не забывай, что идти через проезжую часть следует строго под прямым углом, потому что только так ты можешь полностью контролировать движение машин.

В местах, где нанесена “зебра” или установлены специальные знаки, пешеход получает преимущество перед транспортом, но начинать переходить дорогу нужно только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.

Переходить проезжую часть лучше не по одному, а в группе людей. Но и здесь внимательно следи за транспортом – среди водителей могут оказаться недисциплинированные люди.

Выйдя на проезжую часть, не отвлекайся на разговоры, не пользуйся сотовым телефоном и не играй в карманные электронные игры.

Не беги и не спеши при переходе! Переходи улицу быстрым, уверенным шагом, не останавливайся и не отвлекайся. НИКОГДА не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.

Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о своей безопасности.

Ходить следует только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.

Если тротуара нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части, только обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.

В зимнее время стёкла автомобилей покрываются инеем и водителю очень трудно наблюдать за дорогой. Переход улицы перед близко идущим автомобилем всегда опасен, а сейчас тем более. Расстояние, необходимое для остановки автомобиля, на скользкой дороге увеличивается. Чтобы с тобой не случилось беды, не торопись, подожди, пока пройдёт весь транспорт. Не забудь, что движение пешехода может быть затруднено из-за гололёда на проезжей части.

Зимой световой день короткий, поэтому твоя одежда должна быть яркой. Желательно, чтобы на ней были световозвращающие элементы.

Пешеход, помни! От дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!

Приложение 5



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ГБОУ ЛО «Приморская
школа-интернат»
Хлопцева Н.И.
« _____ » _____ 2022 г

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок посадки детей в автобус и высадки детей из автобуса ИБДД-8-2014

1. При выезде к месту посадки детей водитель обязан лично проверить состояние автобуса и удостовериться в его исправности, тщательно осмотреть салон автобуса.
2. Водитель автобуса и сопровождающий проходят специальный инструктаж об обеспечении безопасности перевозок детей.
3. Перед посадкой водитель проверяет наличие необходимых для осуществления организованной перевозки группы детей документов.
4. Место посадки и высадки детей на территории учреждения устанавливается у главного входа в здание школы-интерната.
5. Посадка и высадка детей в других населенных пунктах или в пути следования производится на специальных площадках, а при их отсутствии за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
6. При посадке и высадке детей водитель автобуса находится в салоне и не покидает его при наличии детей в автобусе.
7. Посадка и высадка детей производится при включенной аварийной сигнализации.
8. Посадкой и высадкой детей руководит сопровождающий – лицо, специально назначенное распоряжением руководителя учреждения.
9. Начало посадки и высадки осуществляется с момента включения аварийной сигнализации и разрешения водителя.

10. Посадка и высадка детей осуществляется по списку. Список детей находится у водителя. На момент посадки и высадки передается сопровождающему лицу.

11. Сопровождающий садится в автобус последним при посадке детей и выходит из автобуса первым при высадке детей.

12. Сопровождающее лицо обязано проверить лично все ли дети закрепили ремни безопасности, удостовериться уложена ли ручная кладь и личные вещи детей, продукты (при необходимости) и только после этого дает разрешение на начало движения.

13. В процессе перевозки детей сопровождающее лицо сидит в кресле ближайшем к выходу из автобуса и следит за порядком в салоне автобуса, а также за состоянием здоровья детей.

14. После высадки детей из автобуса водитель обязан осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

Заместитель директора по АХЧ,
ответственный за БДД



С.В. Перевалкин

Заместитель директора по
безопасности



В.А.Славнов

Приложение 6



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ГБОУ ЛО «Приморская
школа-интернат»
Хлопцева Н.И.
« ____ » _____ 2022 г

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Правила организованной перевозки группы детей

ИБДД-16-2014

1. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

А) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной группы детей по договору фрахтования;

Б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию;

В) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД территориального органа МВД РФ или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

Г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

Д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

Е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

Ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

З) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания и схема маршрута.

2. Оригиналы документов, указанных выше, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

3. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами «Б» - «З» пункта 1 настоящей Инструкции.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами «Б» - «Д» и «Ж» пункта 1 настоящей Инструкции, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами «Е» и «З» пункта 1 настоящей Инструкции.

4. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута – в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «Б» - «Г», «Е» и «Ж» пункта 1 настоящей Инструкции. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «Д» пункта 1 настоящей Инструкции (для автобуса, которым он управляет) и сведения о нумерации автобусов при движении.

5. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

6. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

8. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 км.

9. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

10. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

11. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

12. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору

фрахтования – фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

13. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

14. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

15. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

16. Перевозка детей автобусом осуществляется только в светлое время суток, с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

17. Скорость движения автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

18. В пути следования остановка автобуса(ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

19. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

20. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

21. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

– перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

– при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

– выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

– осуществлять движение автобуса задним ходом.

22. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

23. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

24. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить своему руководству.

Заместитель директора по АХЧ,
ответственный за БДД



С.В. Перевалкин

Заместитель директора
по безопасности

Заместитель директора
по учебной работе



В.А.Славнов

Старший воспитатель



С.В. Борисова

А.А.Возжаева

Памятка для родителей по БДД

Уважаемые папы и мамы!

Учите детей безопасному поведению на дороге своим примером! Ситуация на дорогах напряженная и опасная. Необходимо помнить, что Ваше поведение на дороге, беседы, просто упоминания о безопасном поведении на дороге должны быть не от случая к случаю, а постоянными.

Важно научить их наблюдать, ориентироваться в обстановке на дороге, оценивать и предвидеть опасность. Формирование навыка наблюдения и ориентирования в дорожных ситуациях зависит от взрослых. Находясь на дороге со своими детьми, применяйте постоянно некоторые методы, которые помогут Вам и вашему ребенку сформировать навыки безопасного поведения.

1. Никогда не спешите на проезжей части, переходите дорогу только размеренным шагом.

2. Не разговаривайте при переходе дороги, как бы интересна не была тема беседы, тогда ребенок поймет, что нельзя отвлекаться при маневре перехода.

3. Никогда не переходите дорогу наискосок, не говоря уже о перекрестках. Покажите, что правильный и соответственно безопасный переход - только строго поперек дороги.

4. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы Вы не спешили. Это не только разовая опасность. Без Вас он сделает тоже самое.

5. Приучитесь сами и приучите детей переходить дорогу не там, где Вам надо, а там, где есть переходы.

6. При выходе из автобуса, трамвая, такси, помните, что вы должны сделать это первыми, чтобы проконтролировать дальнейшее передвижение ваших детей.

7. Постоянно обсуждайте с ребенком возникающие ситуации на дорогах, указывая на явную или скрытую опасность.

8. Особенно обращайтесь внимание на двигательную память детей: остановка перед переходом, поворот головы налево, направо для оценки ситуации на дороге; все должно быть зафиксировано ребенком, чтобы он, в случае необходимости мог скопировать Ваше поведение. Сформируйте обязательно твердый навык - сделал первый шаг на проезжую часть, поверни голову и осмотри дорогу в обоих направлениях.

9. Никогда не выходите на дорогу из прикрытия в виде машины или кустарника, тем самым, показывая плохую привычку неожиданно появляться на проезжей части.

10. Научите всматриваться вдаль и оценивать скорость приближающихся видов транспорта, для того, чтобы суметь вычислить время, за которое машина или мотоцикл смогут доехать до Вас.

11. Обращайте внимание на обманчивость пустынных дорог, они не менее опасны, чем оживленные. Не ожидая встретить на ней опасность, человек подвергает свою жизнь еще большей опасности.

12. Особое внимание необходимо уделить детям, имеющим проблемы со зрением. Боковое зрение, играющее огромную роль при переходе улицы, у ребят с ослабленным зрением развито слабее. Приучите их чаще поворачивать голову для оценки ситуации на дороге.

Помните, что жизнь и безопасность детей на дорогах зависит, прежде всего, от нас, взрослых.

НИКОГДА САМИ НЕ НАРУШАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

ПОМНИТЕ!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с ВАС - родителей! Уберечь ребенка от беды на дорогах - **долг взрослых.**

Практическое обучение детей наблюдению за дорожной ситуацией должно проводиться родителями с первых совместных прогулок на улице. Многократное наблюдение ситуаций и тренировка движения помогут привить детям необходимые навыки безопасного поведения на улице. Весьма удобно для этих целей использовать путь в детский сад, школу и обратно.

РОДИТЕЛЯМ НЕОБХОДИМО:

- Знать, где проводят свободное время их дети;
- Постоянно контролировать поведение детей во время игры во дворе, жилой зоне, движения по тротуару;
- Крепко держать детей за руку при переходе дорог с интенсивным движением и разъяснять им правила безопасного поведения в улично-дорожной сети;
- Обеспечить наличие на одежде и аксессуарах детей световозвращающих элементов;
- Помнить о личной ответственности за поведение своих детей.

Совместная работа образовательного учреждения и семьи успешна в условиях активного участия родителей в профилактических мероприятиях по безопасной жизнедеятельности.

Памятка родителям по обучению детей безопасному поведению на дороге

Причины детского дорожно-транспортного травматизма.

- Неумение наблюдать.
- Невнимательность.
- Недостаточный надзор взрослых за поведением детей

Рекомендации по обучению детей ПДД

При выходе из дома

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

При движении по тротуару

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.

- Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах

- Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.
- Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.
- Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.
- Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Авария на городском транспорте.

Ваши действия:

1. Соблюдайте спокойствие.
2. Если вы почувствовали толчок или удар, постарайтесь мгновенно сгруппироваться, закрыв голову руками. Уцепитесь за что-нибудь, чтобы по возможности избежать падения и ушиба и чтобы вас не бросало по салону.
3. Откройте запасной выход, который обычно расположен в окне. Для этого необходимо выдернуть шнур из резинового уплотнителя окна и выдавить стекло или разбить его с помощью молотка, находящегося в салоне.
4. Если в салоне начался пожар, постарайтесь потушить его при помощи огнетушителя.
5. В случае короткого замыкания покидать трамвай или троллейбус необходимо лишь, когда водитель остановит его и отключит электрические цепи.

Помните: недопустимо прислоняться к дверям, так как они могут самопроизвольно открыться; держитесь за поручень над головой, иначе, держась за низкий, вы при резком торможении не удержитесь и упадете.